



SECRETARIA DE PLANEACION Y FINANZAS

Matriz de Marco Lógico Enviada

Municipio: **Tenosique**

Clave Programática: **1171002019**

Nivel	Objetivo	Indicador		Medio de Verificación		Supuesto
Fin	Contribuir al mejoramiento del servicio de seguridad vial mediante la adecuada señalización y capacitación de los usuarios	Nombre	Porcentaje de Aceptación del Reglamento de Tránsito	Nombre	Encuesta a Usuarios	Los automovilistas y peatones aplican los conocimientos aprendidos sobre educación vial y las enseñan a sus hijos
		Definición	Relación Porcentual del Nivel de Aceptación de los Usuarios de la Aplicación del Reglamento de Tránsito			
		Tipo	Estratégico			
		Dimensión	Eficacia	Area Responsable	Dirección de Tránsito Municipal	
		Ambito	Impacto	Disponibilidad	Pública	
		Metódo de Cálculo	Número Usuarios Conformes con el Servicio de Seguridad Vial Dividido Entre el Número de Usuarios Encuestados Multiplicado por Cien	Unidad de Análisis	Usuarios	
				Cobertura y Desagregación Geográfica	Municipal	
		Algoritmo	NA = NIVEL DE ACEPTACIÓN DEL REGLAMENTO DE TRANSITO NC = NÚMERO USUARIOS CONFORMES CON EL SERVICIO DE SEGURIDAD VIAL NE = NÚMERO DE USUARIOS ENCUESTADOS $NA = (NC / NE) * 100$	Periodicidad	Anual	
				Fecha de Publicación	Primer Trimestre del Año Inmediato Posterior	
		Valor Línea Base	N.D.			
		Año Línea Base	2016			
		Períocidad	Anual			
		Periodos/Metas				



SECRETARIA DE PLANEACION Y FINANZAS

Matriz de Marco Lógico Enviada

Municipio: **Tenosique**

Clave Programática: **1171002019**

Nivel	Objetivo	Indicador		Medio de Verificación		Supuesto
Propósito	Se reduce la incidencia de accidentes de tránsito en el municipio	Nombre	Porcentaje de Disminución de Accidentes Viales	Nombre	Estadísticas de Accidentes	Las calles y avenidas cuentan con una adecuada señalización y los automovilistas y peatones aplican el Reglamento de Tránsito
		Definición	Relación Porcentual de Disminución de los Accidentes Viales Comparado con el Año Anterior			
		Tipo	Estratégico			
		Dimensión	Eficacia	Area Responsable	Dirección de Tránsito Municipal	
		Ambito	Resultados	Disponibilidad	Pública	
		Metódo de Cálculo	El Resultado de la División Entre el Número de Accidentes en el Año Actual y el Número de Accidentes en el Año Anterior Multiplicado por Cien	Unidad de Análisis	Accidentes Viales	
				Cobertura y Desagregación Geográfica	Municipal	
		Algoritmo	DA = DISMINUCIÓN DE ACCIDENTES VIALES AA = NÚMERO DE ACCIDENTES EN EL AÑO ACTUAL AT = NÚMERO DE ACCIDENTES EN EL AÑO ANTERIOR $DA = (AA / AT) * 100$	Periodicidad	Anual	
		Valor Línea Base	N.D.	Fecha de Publicación	Primer Trimestre del Año Inmediato Posterior	
		Año Línea Base	2016			
		Periodicidad	Anual			
		Periodos/Metas				



Matriz de Marco LógicoEnviada

Clave Programática: **1171002019**

Nivel	Objetivo	Indicador		Medio de Verificación		Supuesto
Componente	1 - Vías de circulación señalizadas	Nombre	Porcentaje de Señalizaciones Viales Instalados			Los accidentes viales disminuyen en un 100%
		Definición	Relación Porcentual de las Vías de Circulación con Señalización Comparado con el Total de Vías	Nombre	Reportes Administrativos	
		Tipo	Estratégico			
		Dimensión	Eficiencia	Area Responsable	Dirección de Tránsito Municipal	
		Ambito	Servicios	Disponibilidad	Pública	
		Metódo de Cálculo	Vías de Circulación con Señalización Divididas Entre el Total de Vías de Circulación Multiplicado por Cien	Unidad de Análisis	Porcentaje	
				Cobertura y Desagregación Geográfica	Municipal	
		Algoritmo	S = SEÑALIZACIÓN VIAL CUBIERTA VS = VÍAS DE CIRCULACIÓN CON SEÑALIZACIÓN TV = TOTAL DE VÍAS DE CIRCULACIÓN S = (VS / TV) * 100	Periodicidad	Anual	
				Fecha de Publicación	Primer Trimestre del Año Inmediato Posterior	
		Valor Línea Base	N.D.			
		Año Línea Base	2016			
		Periodicidad	Anual			
		Periodos/Metas				



SECRETARIA DE PLANEACION Y FINANZAS

Matriz de Marco Lógico Enviada

Municipio: **Tenosique**

Clave Programática: **1171002019**

Nivel	Objetivo	Indicador		Medio de Verificación		Supuesto
Componente	2 - Los automovilistas y peatones tienen buena cultura de educación vial	Nombre	Porcentaje de Operativos Implementados	Nombre Reportes Administrativos Area Responsable Dirección de Tránsito Municipal Disponibilidad Pública Unidad de Análisis Operativos Cobertura y Desagregación Geográfica Municipal Periodicidad Anual Fecha de Publicación Primer Trimestre del Año Inmediato Posterior		Los accidentes automovilísticos disminuyen en el municipio
		Definición	Relación de Operativos Realizados Comparado con los Programados			
		Tipo	Estratégico			
		Dimensión	Eficiencia			
		Ambito	Servicios			
		Metódo de Cálculo	Número de Operativos Realizados Divididos Entre el Número de Operativos Programados Multiplicados por Cien			
		Algoritmo	O = OPERATIVOS PREVENCIÓN DE ACCIDENTES OR = NÚMERO DE OPERATIVOS REALIZADOS OP = NÚMERO DE OPERATIVOS PROGRAMADOS O = (OR / OP) * 100			
		Valor Línea Base	N.D.			
Año Línea Base	2016					
Periodicidad	Anual					
Periodos/Metas						



SECRETARIA DE PLANEACION Y FINANZAS

Matriz de Marco Lógico Enviada

Municipio: **Tenosique**

Clave Programática: **1171002019**

Nivel	Objetivo	Indicador		Medio de Verificación		Supuesto
Actividad	1.1 - Mejorar la señalización vial	Nombre	Porcentaje de Señalizaciones Viales Rehabilitadas	Nombre	Reportes Administrativos	Las vías de circulación se encuentran señalizadas
		Definición	Relación el Porcentual de Señalizaciones en Buenas Condiciones Comparadas con el Total			
		Tipo	Gestión			
		Dimensión	Eficiencia	Area Responsable	Dirección de Tránsito Municipal	
		Ambito	Procesos	Disponibilidad	Pública	
		Metódo de Cálculo	Número de Señalizaciones Viales Rehabilitadas Dividido Entre el Total de Señalizaciones Viales Multiplicado por Cien	Unidad de Análisis	Porcentaje	
				Cobertura y Desagregación Geográfica	Municipal	
		Algoritmo	S = SEÑALIZACIONES VIALES REHABILITADAS SR = SEÑALIZACIONES VIALES REHABILITADAS TS = TOTAL DE SEÑALIZACIONES VIALES $S = (SR / TS) * 100$	Periodicidad	Semestral	
				Fecha de Publicación	Primer Trimestre del Año Inmediato Posterior	
		Valor Línea Base	N.D.			
		Año Línea Base	2016			
		Periodicidad	Semestral			
		Periodos/Metas				



SECRETARIA DE PLANEACION Y FINANZAS

Matriz de Marco Lógico Enviada

Municipio: **Tenosique**

Clave Programática: **1171002019**

Nivel	Objetivo	Indicador		Medio de Verificación		Supuesto
Actividad	2.1 - Incrementar campañas de educación vial	Nombre	Porcentaje de Campañas de Educación Vial Implementadas	Nombre	Reportes Administrativos	La Dirección de Tránsito Municipal cumple en tiempo y forma con las campañas de educación vial programadas
		Definición	Relación Porcentual de Campañas de Educación Vial Ejecutadas Comparadas con las Programadas			
		Tipo	Gestión			
		Dimensión	Eficiencia	Area Responsable	Dirección de Tránsito Municipal	
		Ambito	Procesos	Disponibilidad	Pública	
		Metódo de Cálculo	Campañas de Educación Vial Ejecutadas Divididas Entre el Número de Campañas de Educación Vial Programadas y Multiplicadas por Cien	Unidad de Análisis	Campañas	
				Cobertura y Desagregación Geográfica	Municipal	
		Algoritmo	C = CAMPAÑAS DE EDUCACIÓN VIAL IMPLEMENTADAS CE = CAMPAÑAS DE EDUCACIÓN VIAL EJECUTADAS CP = CAMPAÑAS DE EDUCACIÓN VIAL PROGRAMADAS $C = (CE / CP) * 100$	Periodicidad	Semestral	
		Valor Línea Base	N.D.	Fecha de Publicación	Primer Trimestre del Año Inmediato Posterior	
		Año Línea Base	2016			
		Periodicidad	Semestral			
		Periodos/Metas				